



**HEUSCHMID**

**TUNED MODEL  
ROAD  
IMPRESSION**

**HS 3 turbo**

スウェーデン製のサーブ900 ターボを西ドイツのホイシユミットがチューニングした。西ドイツ、スウェーデンの合作車は高いレベルで飽和し、ストリートカーのポテンシャルをさらに引き延ばしている。ターボカーの特徴をいかしたその手芸は、誰にでも速く走らせられるクルマに仕上げ、しかもセダンのもち味である乗り心地の良さをも共存させているのである。

**素性豊かなサーブ900  
ターボに本格的ストリ  
ート・チューンを施す**

**HEUSCHMID**  
**SAAB HS3 TURBO**

44 134



フルブレストが得た快脚では素晴らしい加速を見せてくれる。1速よりもむしろ高回転域における3速の時の加速が印象的のものである。0-100km/hは3.9秒

**ベースに900ターボをチョイスしたHSSは足回り、駆力にも手を加えたモデル**

スウェーデンを代表する自動車メーカー、サーブ社は、また航空機メーカーとしても有名である。そのジェット機技術は世界でも非常に高いレベルにあり、無敵ターボチャージャーなどの技術も早くから完成されていた。16バルブ・インカムターボというほぼ完璧な高性能エンジンをもトアサリンに搭載したのもまたサーブ社である。

こうして見ると、サーブというメーカーはスポーツイメージがもたらしく走り出されていく良いのではなにかと思ふ。ところが現実には、厳しい自然環境が生み出した「安全、丈夫」という方が強くイメージされてしまふ。世界に数あるメーカー各社が、DOHC16バルブという素材に目を付けなかったのもまた意外なエピソードかもしれない。

だがやはり世界は広がった。西側のチヌーナがサーブのボナンシアを重視したのである。その名は、ホイシユミットチヌーニング。南ドイツのアルプ地方に本拠地を構えるこのチヌーナは、900ターボでヨーロッパに



力を出している本拠地である。

アルプ地方といえば、アルピナが本社を置いており、ほかにホルシユチヌーニング有名メーカー、アウディ、ゴルフで有名なアウディ、そしてバイクをチューンしているクラウザーなど、チヌーナが活躍する。チヌーナであるコハン、ホイシユミット氏のビジネスはサーブのディストリビューターであった。メカニク出身であった彼は自分の親戚としてサーブを、近くのチヌーナが行なっているようなハイパフォーマンスカーに注ぎたいと志す。たのは当然だが、たのしみも知れない。いざいざ、トータル・ボナンシヤルアップが大きなラフターを占めるストリート・パフォーマンスとして安全な、しかもDOHC16バルブターボを搭載するサーブというのは絶好の素材であることは間違いない。

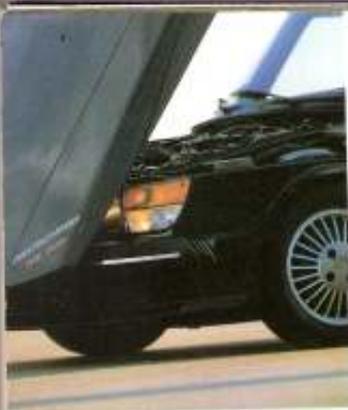
現在、西ドイツ本国で販売されているホイシユミットは5パーセントある。そのベースはタイプ99から1000まで、中心は900ターボ。今後はHSSはそのなかでも最もベリシユクなホイシユミットである。

**トータルバランスの取れたHSSは日本でも受け入れられる要素が十分にある。**

今回試乗に提供されたHSSは、3.9秒のDOHCターボをベースにしてホイシユミット日本総代理店がキックを組み上げたモデル。バルブ、カムプロファイルの変更、ウエストゲートチューン、プロダクションラインのスペシャルサービス、コニー製のダンパー、スタビライザー、マフラーなどご存知される。最高出力は100馬力であるが、トータル



実際に試乗されている方はチヌーナリングメーカー（C&M）より取り寄せられたブレストロースのめ、このコントロールによって運転はよりよくなることのできる。スチアリングによるコーナーの視界の不具合はないが、コンパウンドに貼り付けられるシートはなかった。



## TUNED MODEL ROAD IMPRESSION



外観上での変更点は標準が3のほど増えられたこととエアロパーツの装着である。このエアロパーツは足下だけのものではなく、最高速はノーマルボディの1.5より2km/h速く、0-100km/hも速く0.3秒ほど短い。意外と目立たない外観ではある



・6馬力増の27・5馬力増を發揮する。なお、本車はチャールズ・ホイールが装着されるのだが試乗車は純正ホイールにミシランという組み合わせであった。

さて、目立ちがノーマルと外観上では違ふが、サスペンションキットが組み込まれたことで車高が30mmほど低くなった。エアロパーツが取り付けられていること、それにスチアリングの改良、ブレーキマスターの右側に設置されたマスターコントロールのダイヤルが増えていることなどが目立ち、いずれにしても一見してチューンアップカーであるという印象は強く、街中を走行してい

ると、走り始めは標準の3のほど増えられたこととエアロパーツの装着である。このエアロパーツは足下だけのものではなく、最高速はノーマルボディの1.5より2km/h速く、0-100km/hも速く0.3秒ほど短い。意外と目立たない外観ではある

走り始めは標準の3のほど増えられたこととエアロパーツの装着である。このエアロパーツは足下だけのものではなく、最高速はノーマルボディの1.5より2km/h速く、0-100km/hも速く0.3秒ほど短い。意外と目立たない外観ではある

走り始めは標準の3のほど増えられたこととエアロパーツの装着である。このエアロパーツは足下だけのものではなく、最高速はノーマルボディの1.5より2km/h速く、0-100km/hも速く0.3秒ほど短い。意外と目立たない外観ではある

走り始めは標準の3のほど増えられたこととエアロパーツの装着である。このエアロパーツは足下だけのものではなく、最高速はノーマルボディの1.5より2km/h速く、0-100km/hも速く0.3秒ほど短い。意外と目立たない外観ではある

走り始めは標準の3のほど増えられたこととエアロパーツの装着である。このエアロパーツは足下だけのものではなく、最高速はノーマルボディの1.5より2km/h速く、0-100km/hも速く0.3秒ほど短い。意外と目立たない外観ではある

走り始めは標準の3のほど増えられたこととエアロパーツの装着である。このエアロパーツは足下だけのものではなく、最高速はノーマルボディの1.5より2km/h速く、0-100km/hも速く0.3秒ほど短い。意外と目立たない外観ではある



### SPECIFICATION

エンジン：直列4気筒SOHC 8-CV 1984cc 170ps 27.5kg  
 インタークーラー付ターボチャージターボ1ギヤ5速MT  
 ストローター：66.8x14.0mm 鋼製  
 ニック：5速MT  
 3.0リットルタンク

取り扱いディーラー/アネックス03-378-2521

