



Rund 100 getauchte SAAB-Modelle verkauft das Unternehmen pro Jahr – so viel, wie kein anderer SAAB-Händler in Deutschland. Wer es als Fahrer eines Schwedensportlich mag, kommt schon seit mehr als 30 Jahren am HEUSCHMID-Tuning nicht vorbei. Fast allen SAAB-Modellen vom 99er aus den 1970er Jahren über die 900er und 9000er Reihe bis hin zu den Typen 9-3 und 9-5 – verlocken die Tuningleistungen aus dem Voralpenland beachtliche Leistungszuwächse. Mit 110 PS geht es los und endet bei 333 PS – es sei denn, man will die Rallyesportler fahren, dann können es gerne die 395 PS des 95er SAAB 900 Turbo sein. Auch bei Restaurationsarbeiten steht HEUSCHMID mit seinem Know-how an der Spitze. In Europa ist es das einzige Unternehmen, das

## Allgäu-Schweden

**SAAB-Youngtimer-Spezialist HEUSCHMID in Benningen hat alle Ersatzteile, restauriert aber auch den soliden Schweden aus Trollhättan**

**D**er Name HEUSCHMID steht für SAAB. Wohl kaum ein anderes Autohaus ist so sehr mit der schwedischen Marke verbunden wie das Familienunternehmen aus Benningen im Allgäu.

Denn HEUSCHMID ist alles andere als ein gewöhnlicher SAAB-Händler. Seinen guten Ruf hat sich das Unternehmen vor allem durch die

Spezialisierung bei Tuning, Restaurierung und Ersatzteilerfertigung erworben.

Von der Übernahme der offiziellen SAAB-Vertretung 1979 über die Anerkennung des HEUSCHMID-Tunings durch die schwedische Konzernleitung einige Jahre später bis zur heute weltweit bekannten Anlaufstelle für SAAB-Liebhaber war es ein langer Weg.



Seit kurzem ist das Autohaus hinsichtlich seines Angebotsumfangs an SAAB-Youngtimern sogar auf dem Weg, die Nr. 1 in Europa zu werden.

SAAB-Komplettrestaurierungen vornimmt. Alle gängigen SAAB-Modelle, an denen bereits der Zahn der Zeit nagern kann, können vollständig restauriert





Rund 100 gebrauchte Saab-Modelle verkauft das Unternehmen pro Jahr – so viel, wie kein anderer SAAB-Händler in Deutschland.

Wer es als Fahrer eines Saabs gern sportlich mag, kommt schon seit mehr als 30 Jahren am HEUSCHMID-Tuning nicht vorbei.

Fast allen SAAB-Modellen vom 99er bis den 1700er Jahren über die 900er und 9000er Reihe bis hin zu den Typen 9-3 und 9-5 – verlocken die Tuningpenetration aus dem Voralpenland beachtliche Leistungswächse.

Mit 110 PS geht es los und endet bei 333 PS – es sei denn, man will die Rallyesportler fahren, dann können es auch die 395 PS des 95er Saab 900 Turbo sein.

Auch bei Restaurierungsarbeiten steht HEUSCHMID mit seinem Know-how an der Spitze. In Europa ist es das einzige Unternehmen, das

## Allgäu-Schweden

**SAAB-Youngtimer-Spezialist HEUSCHMID in Benningen hat alle Ersatzteile, restauriert aber auch den soliden Schweden aus Trollhättan**

**D**er Name HEUSCHMID steht für SAAB. Wohl kaum ein anderes Autohaus ist so sehr mit der schwedischen Marke verbunden wie das Familienunternehmen aus Benningen im Allgäu.

Denn HEUSCHMID ist alles andere als ein gewöhnlicher SAAB-Händler. Seinen guten Ruf hat sich das Unternehmen vor allem durch die

Spezialisierung bei Tuning, Restaurierung und Ersatzteilfertigung erworben.

Von der Übernahme der offiziellen SAAB-Vertretung 1979 über die Anerkennung des HEUSCHMID-Tunings durch die schwedische Konzernleitung einige Jahre später bis zur heute weltweit bekannten Anlaufstelle für SAAB-Liebhaber war es ein langer Weg.



Seit kurzem ist das Autohaus hinsichtlich seines Angebotsumfangs an SAAB-Youngtimern sogar auf dem Weg, die Nr. 1 in Europa zu werden.

SAAB-Komplettrestaurierungen vornimmt. Alle älteren SAAB-Modelle, an denen bereits der Zahn der Zeit nagern, können vollständig restauriert

