

EVENEMANG: SAAB-FESTIVALEN 2005

Saab-feber

Fyra dagar med bankörning som höjdpunkt



PREMIÄR.

Johan Weglin gjorde i stort sett premiärstartningen av Team AWREs nya tävlingsbil (9-3) ute på Kinnekulle Ring. Tyvärr överhettade servooeljan, men det blev flera fina varv ändå. Tvåliters turbomotor som ger 450-500 hästar gav ekipaget bra med skjuts.



RALLYCROSSFEBER. Per Eklund bjöd Saabs nya vd, Jan-Åke Johnsson, på ett antal hisnande varv runt Kinnekulle Ring i sin nya rallycrossbil. Jan-Åke blev så exalterad att han helt sonika lånade bilen av Per och lade ett antal snabba varv han också.



FINA FYND. Den kanske största succén under festivalen var reservdelsförsäljningen. SDCC (Saab Development Center for Car Recycling) öppnade portarna och presenterade osannolikt låga priser. Exempel: kompletta avgassystem för 400 kronor, läggprofilsdäck från 400 kronor, fyra liter Mobil-olja för en hundring och så vidare.

Under fyra dagar i juni träffades entusiaster, tävlingsförare och publik i Trollhättan. Totalt nästan 20.000 människor och i stort sett alla hade sin Saab med sig. Allt från pietetsfullt renoverade djungeltrummor till hypertrimmade tävlingsbilar. Höjdpunkterna var bankörningen på Kinnekulle Ring på lördagen och korandet av den finaste Saaben i 16 olika klasser på söndagen. Att man sedan kunde handla på sig original reservdelar till makalöst låga priser under alla dagarna, gjorde att det inte fanns ett hyrsläp att uppåda i Trollhättan med omnejd.

Självklart stod det nyöppnade och restaurerade bilmuseet öppet hela tiden.

AV KJELL ENGSTRÖM (TEXT), PETER TORNQVIST (FOTO)



VINNAREN. Det var nästan givet att Per Ekström skulle ta hem segern i Customklassen. Han kallar den Saab EX. Bottenplattan är från 9000-modellen och mycket annat från både 900- och 9-3-modellerna. Bygget presenterades i BilSport 17/97.



TRIUMF. Tobias Sahlin vann klassen finaste Saab 9-5 Combi, detta tack vare den fina stylingen.

48 BILSPORT NR 16 2005



GRÄDDAN. Här är bara en bråkdel av de fina Saabar som ställdes ut på söndagen. Tillströmningen blev så stor att även de mest optimistiska av arrangörerna blev överraskade.



NOSTALGLI. I enbren till museet möttes gammalt och nytt. Här i form av den legendariske Erik Carlsson med en körvärdig modell av Ursaab i famnen och det senaste tillskottet i Saab-familjen, 9-3 SportCombi. Museet har för övrigt genomgått en ordentlig restaurering, vilket mötte nyfikna besökare under träffdagarna.